



PORTEZ DES PROTECTIONS



AVERTISSEMENTS

- Assurez-vous que vous portez des protections telles que des lunettes, un masque et des gants pendant le fonctionnement. Dans le cas contraire, la peinture ou le solvant pourraient pénétrer dans vos yeux ou vos poumons.
- N'utilisez jamais de liquides hydrocarbures halogénés comme le 1,1,1-trichloroéthane et le trichloroéthylène. Dans le cas contraire, cela peut provoquer une réaction chimique avec un produit et provoquer des craquelures.



FAITES ATTENTION A LA VENTILATION



- Utilisez dans un endroit bien aéré. L'utilisation dans un site mal aéré ou étroit peut provoquer un empoisonnement par solvant organique par le biais des peintures vaporisées ou des solvants volatils.
- Si vous ressentez quelque chose d'anormal pendant cette opération, consultez immédiatement un médecin.



LE SITE DE TRAVAIL DOIT ETRE ABSOLUMENT DENUE DE PRODUITS INFLAMMABLES



- N'utilisez jamais sur un site inflammable. En particulier, les éléments suivants peuvent provoquer des allumages ou des étincelles : les feux tels que les cigarettes, l'équipement électrique comme les étuves, les lampes et les chauffages.



FAITES ATTENTION A LA RUPTURE



- Faites particulièrement attention à ne pas faire tomber l'appareil. Ne l'utilisez jamais s'il est endommagé, même légèrement.
- Si le manchon de renfort extérieur inférieur du conteneur se desserre, il peut endommager le fond du conteneur, et provoquer un danger. Si le manchon se desserre, arrêtez immédiatement le fonctionnement et contactez le magasin qui vous l'a vendu.
- Ce produit peut se rompre à cause d'une capacité réduite à résister à la pression.
- Utilisez-le à une pression de fonctionnement inférieure à la pression maximale. Dans le cas contraire, le produit peut être endommagé en causant un grand danger.
- Gardez toujours la vanne de sûreté propre. Une vanne de sûreté sale peut provoquer un défaut, en créant une pression de fonctionnement supérieure à la pression maximum à l'intérieur et en endommageant le produit.
- Avant d'enlever le conteneur, arrêtez l'air d'alimentation et relâchez la pression à l'intérieur du conteneur par le biais du détendeur.
- Si vous enlevez le conteneur qui est sous pression, le liquide dans le conteneur et les pièces risquent d'être projetées, en causant un grand danger.
- Ne modifiez jamais la pression de la vanne de sûreté. La vanne de sûreté est conçue pour laisser fuir l'air à 3,5 bars. Si vous modifiez la pression nominale, et que la pression est supérieure à la pression de fonctionnement maximale dans le conteneur, cela peut causer des dommages au produit.



NE MODIFIEZ JAMAIS LE PRODUIT



- Assurez-vous d'utiliser des pièces d'origine lors du remplacement. Dans le cas contraire, cela peut provoquer des performances inférieures et des dommages au produit.
- Mettez le pistolet de pulvérisation à la terre, ainsi que les pièces à travailler et le conteneur contenant de la peinture et du solvant. Une mise à la terre insuffisante risque de provoquer une explosion ou un incendie dû à une étincelle d'électricité statique.



FAITES ATTENTION A LA MISE A LA TERRE



- Lorsque vous videz la peinture et le solvant pendant le nettoyage, assurez-vous d'utiliser un conteneur métallique pour les recevoir, et assurez-vous que le conteneur est mis à la terre.



N'UTILISEZ JAMAIS CE PRODUIT POUR L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE

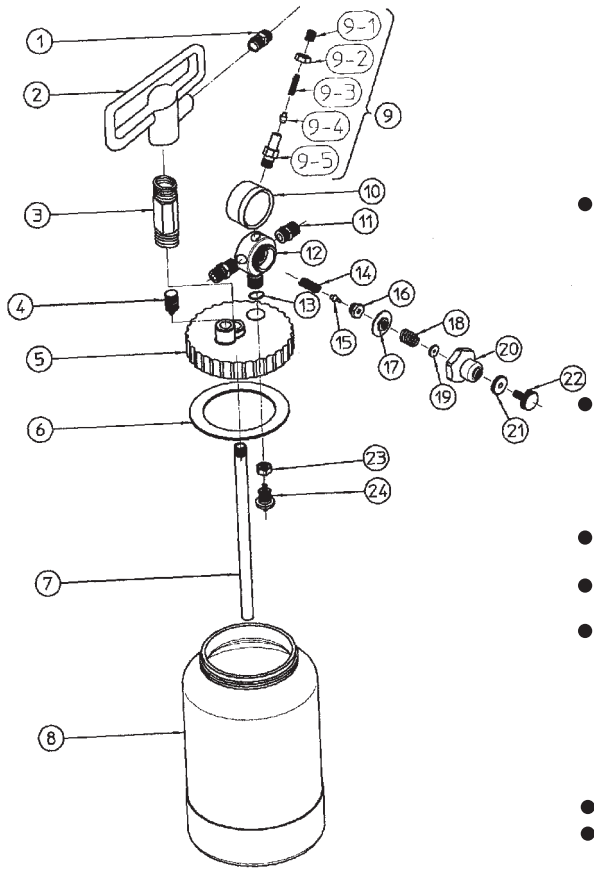


- N'utilisez pas pour l'industrie alimentaire. Dans le cas contraire, des matières étrangères mélangées aux pièces peuvent provoquer des problèmes de santé puisque le conteneur n'est pas prévu pour des matériaux à usage alimentaire.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

Problèmes	Causes	Solutions
La peinture ne sort pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La peinture provoque des obstructions. 2. Le réservoir n'est pas pressurisé. 3. La viscosité de la peinture est trop élevée. 4. La vanne de contrôle est collée à la peinture. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les passages de peinture. 2. L'air n'est pas alimenté. Augmentez la pression d'air dans le régulateur d'air. 3. Diluez la peinture. 4. Nettoyez (consultez le chapitre Entretien et Inspection).
L'air fuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le détendeur est ouvert. 2. La vanne de sûreté fonctionne. 3. Le presse-étoupe de couvercle est endommagé. 4. La connexion est desserrée. 5. Intérieur du régulateur d'air endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez-le. 2. Réduisez la pression au régulateur d'air à moins de 3,5 bars. 3. Remplacez-le. 4. Serrez la section qui fuit. 5. Remplacez le régulateur d'air dans son ensemble.
La peinture fuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cuve est endommagée. 2. La connexion est desserrée. 3. Trop de peinture dans la cuve. 4. La vanne de contrôle est hors service. 5. Le joint de couvercle est endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la cuve. 2. Serrez la section qui fuit. 3. Réduisez son volume à 80% de ses capacités totales. 4. Démontez et remplacez les pièces si nécessaire. 5. Remplacez le joint de couvercle.

LISTE DE PIÈCES DE RECHANGE



N°	Nom de pièce	Quantité	
		-18D	-18DT
1	Joint de produit	1	
1	Joint de produit (inoxydable)		1
2	Poignée	1	1
3	Joint de poignée	1	
3	Joint de poignée (inoxydable)		1
4	Détendeur	1	1
5	Couvercle	1	1
6	joint de couvercle	1	1
7	Tube plongeur	1	
7	Tube plongeur (inoxydable)		1
8	Cuve	1	
8	Cuve(revêtue de PTFE)	1	
9	Vanne de sûreté	1	1
9-1	Bouchon	1	1
9-2	Ecrou hex.	1	1
9-3	Ressort de vanne de sûreté	1	1
9-4	Portée de vanne de sûreté	1	1
9-5	Corps de vanne de sûreté	1	1
10	Manomètre	1	1
11	Joint d'air	1	1
12	Corps de régulateur	1	
12	Corps de régulateur		1
13	Joint torique	1	1
14	Ressort de portée	1	1
15	Portée de régulateur	1	1
16	Guide	1	1
17	Diaphragme	1	1
18	Ressort de diaphragme	1	1
19	Support de ressort	1	1
20	Chapeau	1	1
21	Contre-écrou	1	1
22	Bouton	1	1
23	Ecrou hex.	1	1
23	Ecrou hex.		1
24	Vanne de contrôle	1	
24	Vanne de contrôle		1

● Les pièces marquées sont des pièces d'usure.

PREPARATION

IMPORTANT Indique les notes que nous vous demandons de respecter. Elles sont utiles pour atteindre une performance et un fonctionnement complets du produit.

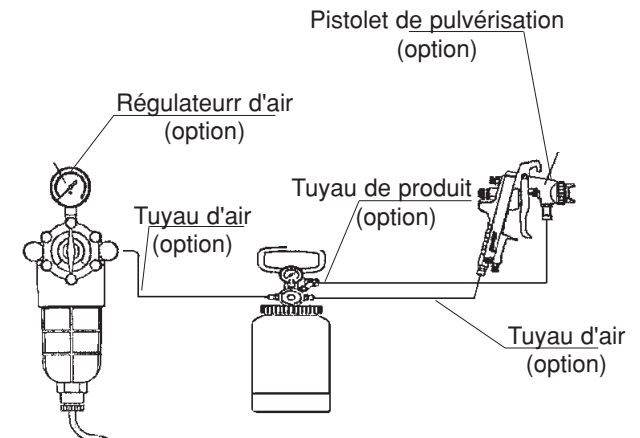
- Quand vous souhaitez diminuer la pression, assurez-vous de desserrer la vis de réglage du régulateur d'air (tournez-la dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre) et ouvrez le détendeur.
- La pression dans le réservoir deviendra supérieure à celle relevée par le manomètre, en fonction de la vanne de contrôle.
- Faites attention que la pression nominale du régulateur d'air ne dépasse pas 3,5 bars (kg/cm²). La vanne de sûreté est conçue pour laisser échapper de l'air à 3,5 bars (kg/cm²).
- Remplissez de peinture jusqu'à 80% de la capacité totale. Si le volume de remplissage est trop élevé, la peinture peut déborder.



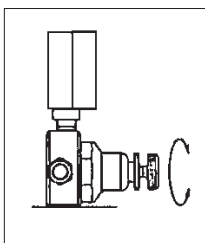
ATTENTION

La surface interne de la cuve pour le PC-18DT étant revêtue de PTFE, ne la frottez pas avec du métal dur comme une brosse métallique. Et n'utilisez pas avec des solvants à base de fluor. Dans le cas contraire, cela peut endommager le PTFE et réduire la caractéristique anti-adhérente ainsi que l'efficacité de nettoyage.

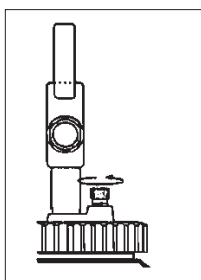
- 1) Consultez le dessin ci-dessous, et connectez le tuyau d'air et le tuyau de produit au conteneur pressurisé et au pistolet de pulvérisation.
- 2) Enlevez la cuve et remplissez de peinture.
- 3) Vérifiez que le joint blanc est installé à l'intérieur du couvercle et vissez fermement dans le conteneur.



COMMENT L'UTILISER



- 1^{er} point. Amenez de l'air depuis le transformateur d'air au réservoir sous pression et réglez la pression de produit en utilisant le régulateur d'air.
- 2^{ème} point. Réglez la pression d'air de pulvérisation avec le régulateur d'air à la source d'alimentation de l'air.
- 3^{ème} point. Consultez minutieusement le mode d'emploi du pistolet de pulvérisation et commencez à pulvériser.



- 4^{ème} point. Quand vous interrompez un travail ou rajoutez de la peinture, assurez-vous d'éteindre l'amenée d'air au niveau du pistolet pulvérisateur et du pot, ouvrez le détenteur et relâchez la pression dans le réservoir.

ENTRETIEN ET INSPECTION



AVERTISSEMENT

Faites attention aux ruptures



Avant l'entretien et l'inspection, assurez-vous que l'amenée d'air est arrêtée, ouvrez le détenteur pour relâcher la pression. La pression peut rester dans le réservoir par le biais de la vanne de contrôle même si le manomètre indique OMPa. Si vous enlevez la cuve qui est sous pression, le liquide dans le réservoir et les pièces peuvent éclabousser et être projetés, en causant un grand danger.

Inspection journalière

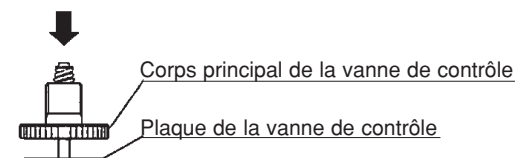
Augmentez progressivement la pression du régulateur d'air et vérifiez que la vanne de sûreté s'active (fuites d'air) entre 3,0 bars et 3,5 bars. Si quelque chose se passe mal avec la vanne de sûreté, contactez le magasin qui vous l'a vendu.

Vérifiez si le joint du couvercle est déformé, endommagé ou sale. S'il est déformé ou endommagé, remplacez-le par un neuf.

Inspection hebdomadaire

1. Tournez la vanne de contrôle dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et enlevez-la du couvercle.
2. Consultez le dessin ci-dessous, poussez la tige en haut de la vanne de contrôle avec un doigt et ouvrez la plaque de soupape.
3. Nettoyez la zone de contact entre la portée de soupape et la plaque avec une brosse immergée dans du solvant.

Nettoyer la vanne de contrôle



Tous les 6 mois

Réparez et remplacez les pièces consommables par de nouvelles pièces. Consultez la liste de pièces pour connaître les pièces consommables.

Vérifiez si le conteneur est déformé ou endommagé. N'utilisez jamais de pièces déformées ou endommagées et remplacez immédiatement ces pièces par de nouvelles pièces.

Vérifiez pendant l'opération journalière si le liquide ou l'air fuit. Si le liquide ou l'air fuit, inspectez tous les points ci-dessus et serrez fermement le couvercle si rien ne se passe mal.

Enlevez le joint de fluide

Quand vous souhaitez enlever le régulateur d'air, enlevez le joint de fluide avec un couple élevé ou appliquez de la chaleur à la section de connexion et démontez puisque de l'adhésif haute résistance a été appliqué sur la section filetée du joint de produit.